

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-  
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»  
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

---

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор АНО ДПО УКЦ «Ликей»



В.А. Марийченко  
«25 февраля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ  
(АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ)»  
(наименование программы)**

Программа рассмотрена на заседании Педагогического совета АНО ДПО УКЦ «Ликей» и рекомендована к применению в образовательном процессе, протокол № 02 от 25 февраля 2026 г.

**ТВЕРЬ**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (автомобильный транспорт)» (далее - соответственно Программа, ОТИ, ТС) предназначена для организации подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

1.2. Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2014, N 6, ст. 566), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266 (зарег. в Минюсте России 22 апреля 2025 г. N 81928), приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 июля 2021 г. N 232 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021 г. N 65130), а также Типовой дополнительной профессиональной программы - программы повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (далее соответственно - ОТИ, ТС), и персонала специализированных организаций, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2021 г., регистрационный N 62120).

1.3. Целью программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на автомобильном транспорте.

1.4. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

1.5. В результате изучения программы обучающийся должен знать:

положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС на автомобильном транспорте;

особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

1.6. По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;

обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

1.7. Образовательный процесс может осуществляться в течение всего календарного года.

Срок освоения программы составляет 60 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1.8. Формы подготовки: очно-заочная с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.9. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## **2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

2.1. Реализация программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

2.2. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

2.3. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

2.4. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

2.5. Для реализации программы необходимо наличие:

1) учебно-тренажерной базы, обеспечивающей размещение и проведение подготовки (учебные классы), размещение и хранение учебного оборудования, учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения;

2) тренажеров, требования к которым установлены порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

При реализации программы необходимо наличие информационно-коммуникационных ресурсов, учебных, учебно-методических, справочных и иных печатных и электронных изданий, учебно-методической документации и материалов.

2.6. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые АНО ДПО УКЦ «Ликей» самостоятельно и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

2.7. Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия.

### 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование дисциплины (модулей)	Всего, час.	В том числе		Форма аттестации
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-	Зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3	1	Зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	Зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8	Зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной	3	3	-	Зачет

	безопасности порядков и правил				
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	Зачет
9	Итоговая аттестация	2	2	-	Тестирование
	<b>ВСЕГО</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

##### ***Модуль 1. Введение в курс подготовки.***

##### *Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.*

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

*Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.*

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ. Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

##### ***Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.***

*Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.*

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

##### *Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.*

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта: структура нормативных правовых актов; обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ); дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.*

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

##### ***Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.***

*Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).*

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости. Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

#### *Тема 3.2. Категорирование ОТИ.*

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ. Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

#### *Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.*

Порядок разработки планов, паспортов. Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов. Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

### ***Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.***

#### *Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.*

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

#### *Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.*

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы. Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ. Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

#### *Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.*

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности: досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение; проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности; оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности; осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ; реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ. Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или)

ТС в целях защиты от АНВ: инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС; технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

*Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.*

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ. Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту. Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

*Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.*

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования. Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

*Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.*

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

**Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

*Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

*Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.*

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС. Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и

постах.

*Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.*

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

*Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.*

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

*Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.*

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

*Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.*

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации). Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

*Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.*

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

*Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.*

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

*Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения*

*транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС.*

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

*Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.*

Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено. Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

*Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.*

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности. Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС. Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.*

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС. Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

*Тема 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.*

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования". Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

***Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.***

*Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.*

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

*Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.*

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.*

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

***Модуль 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.***

*Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.*

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие. Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок. Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

*Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.*

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры. Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов. Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

*Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.*

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение

транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

### ***Модуль 8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.***

*Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).*

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов). Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках. Установленный порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП. Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

*Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.*

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

*Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.*

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

*Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.*

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности. Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации. Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

### ***Модуль 9. Итоги курса подготовки.***

*Тема 9.1. Итоговая аттестация.*

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

## **5. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ**

5.1. Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

5.2. К участию в итоговой аттестации могут привлекаться представители органов исполнительной власти, обеспечивающих разработку и реализацию единой государственной политики в области транспортной безопасности на территории субъектов Российской Федерации, работодателей и их объединений, высококвалифицированные специалисты из числа руководителей и ведущих специалистов государственных органов, учреждений.

Для проведения итоговой аттестации в электронной информационно-образовательной среде формируется совокупность (банк) вопросов (тестов) по каждому из модулей Программы. Вопросы (тесты) для итоговой аттестации (экзамена) рассматриваются на заседании

Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО ДПО УКЦ «Ликей» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в электронной информационно-образовательной среде с рабочего места слушателя с использованием программного обеспечения электронной информационно-образовательной среды.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по Программе и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов итоговой аттестации - 40.

Критерий успешного прохождения итоговой аттестации (экзамена) - не менее 70% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 28 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность итоговой аттестации (экзамена) - четыре учебных часа.

Результаты итоговой аттестации оформляются актом оценки уровня знаний.

5.3. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

5.4. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО ДПО УКЦ «Ликей».

5.5. Ниже приведен пример вопросов (тестов), которые используются для оценки уровня освоения Программы при проведении итоговой аттестации:

Какой размер штрафа предусмотрен частью 1 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?

1. До восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

2. До пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев.

3. До тридцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев.

4. До ста тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года.

Какое наказание не предусмотрено частью 2 статьи 263.1 «Уголовного кодекса Российской Федерации» от «13» июля 1996 года № 63-ФЗ за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба?

1. Ограничение свободы на срок до четырех лет.

2. Принудительные работы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Штраф в размере до двухсот пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до двух лет.

4. Лишение свободы на срок до пяти лет.

Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан от:

1. от трех до пяти тысяч рублей;
2. двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;
3. тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;
4. пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:

4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.
1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;
2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток;
3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток;

Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;
2. является основанием для возбуждения уголовного дела;
3. является основанием для административного штрафа;
4. все вышеперечисленное.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат:

1. обязательному учету в компетентном органе;
2. специальному учету в органах внутренних дел.
3. обязательной сертификации;
4. обязательной инвентаризации;

## 6. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№№	Мероприятие	Время проведения	Исполнитель
<b>Организационно-технические мероприятия</b>			
1	Проверка готовности телекоммуникационных каналов связи и их работоспособности. Проверка работоспособности компьютерной программы электронного обучения. Отправление логинов и паролей слушателям.	накануне обучения (за 1-2 дня до начала обучения)	работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»
2	Изучение Модуля № 1. Введение в курс подготовки	1-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
3	Изучение Модуля № 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	1-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
4	Изучение Модуля № 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
5	Изучение Модуля № 4.	2-й день обучения	педагогический

	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС		работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
6	Изучение Модуля № 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	3-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
7	Изучение Модуля № 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	3-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
8	Изучение Модуля № 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	4-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
9	Изучение Модуля № 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	5-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
10	Изучение Модуля № 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	6-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
11	Изучение Модуля № 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	7-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
12	Изучение Модуля № 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	7-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
13	Изучение Модуля № 8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	8-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>			
14	Итоговая аттестация (компьютерное тестирование (экзамен) (по окончании изучения всех дисциплин (модулей))	8-й день обучения	Комиссия АНО ДПО УКЦ «Ликей»

Примечание:

1. Общая продолжительность освоения учебного плана рассчитана на 8 рабочих дней.
2. Продолжительность учебного часа изучения дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.
3. Рекомендуемое расписание освоения учебного плана:

1-й учебный час:	09.00-09.45
2-й учебный час:	09.45-10.30
Перерыв:	10.30-10.45
3-й учебный час:	10.45- 11.30
4-й учебный час:	11.30-12.15
Обед:	12.15-13.00
5-й учебный час:	13.00-13.45
6-й учебный час:	13.45-14.30
Перерыв:	14.30-14.45
7-й учебный час:	14.45-15.30
8-й учебный час:	15.30-16.15

## УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### *Общие требования к реализации Программы.*

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для реализации Программы могут использоваться:

учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиадемонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащенным ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; вебкамерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

АНО ДПО УКЦ «Ликей» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой.

Каждый слушатель в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе (электронной библиотеке) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;

проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;

формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение результатов изучения учебно-методических материалов и прохождения установленных Программой

аттестаций;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Реализация Программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он может быть назначен на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Реализация Программы предусматривает применение следующих видов учебных занятий и учебных работ: лекции; практические занятия; самостоятельная работа, в том числе консультации в режиме off-line; текущий контроль; промежуточная аттестация (зачет); итоговая аттестация (экзамен).

Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

*Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы.*

Учебная аудитория для проведения занятий, итоговой аттестаций укомплектована специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Аудитория оснащена компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ 50 слушателей,

обучающихся по Программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ к информационной справочной правовой системе «Консультант+».

Материально-техническое обеспечение Программы представлено ниже.

№ п/п	Наименование объекта, подтверждающего наличие материально-технического обеспечения, с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) объекта, подтверждающего наличие материально-технического обеспечения	Собственность или оперативное управление, хозяйственное ведение, аренда (субаренда), безвозмездное пользование
1	<p>Учебный класс площадью 51.8 кв.м. Перечень основного оборудования: ПЭВМ с видеокамерами с микрофонами- 12 шт. Проектор ASER- 1 шт. Ноутбук (с встроенной видеокамерой)- 1 шт. МФУ LaserJet Pro 200color MFP- 1шт. Экран- 1 шт. Доступ к телекоммуникационной сети «Интернет»- 12 точек.</p> <p>Столы, стулья- 12 компл.</p>	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII.	<p>Аренда</p> <p>Собственность</p> <p>Собственность</p> <p>Собственность</p> <p>Собственность</p> <p>Собственность</p> <p>Собственность</p> <p>Возмездное пользование (договор № 3580/И-Д об оказании услуг связи от 06.09.2017)</p> <p>Собственность</p>
2.	<p>Помещение для проведения вебинаров, видеоконференций и видеосеминаров площадью 15.1 кв.м. Перечень основного оборудования: ПЭВМ с видеокамерой и микрофоном- 1 шт. Проектор ASER - 1 шт. Экран- 1 шт. Доступ к телекоммуникационной сети «Интернет»- 1 точка.</p> <p>Столы, стулья- 1 компл.</p>	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XI.	<p>Аренда</p> <p>Собственность</p> <p>Собственность</p> <p>Собственность</p> <p>Возмездное пользование (договор № 3580/И-Д об оказании услуг связи от 06.09.2017)</p> <p>Собственность</p>
3.	<p>Помещение для серверного оборудования площадью 5.7 кв.м. Перечень основного оборудования: Программное обеспечение «Среда электронного обучения 3KL», зарегистрировано в Реестре российского программного обеспечения приказом Минсвязи № 515 от 06.10.2020 (регистрационный номер 7069, дата регистрации 07.10.2020). Сервер Huawei RH1288H V5</p>	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XI.	<p>Аренда</p> <p>Возмездное пользование (лицензионный договор № 112.2. от 26.05.2021 на использование программы для ЭВМ)</p>

<p>10SFF/4NVMe (Used)/2x Intel Xeon Gold 6134 3.20GHz 8 Core/4x 16GB DDR4 PC4-21300 2666MHz ECC RDIMM/ Аппаратный RAID-контроллер Huawei SR430C-M 1GB Cache/ 2x SSD Intel S3520 480GB SATA (Ref)/ 2x SSD Intel P4510 1TB U.2 (New)/ 4x Салазки для накопителей 2.5"/ 6x Заглушки для дисков Huawei 2.5"/ Integrated 2x 1Gb/s RJ-45/ Без дополнительной сетевой карты/ Huawei's Intelligent Baseboard Management System (iBMC) / 2x Блок питания Huawei 550W AC Platinum/Titanium PSU. Справочная Правовая Система Консультант+.</p>		<p>Собственность</p> <p>Возмездное пользование (договор № 6090-1817/2024 от 01.11.2024)</p>
---	--	---

В целях реализации Программы с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий разработаны следующие электронные образовательные ресурсы:

Электронное пособие. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (автомобильный транспорт);

Слайд-курс. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (автомобильный транспорт).

*Организация дистанционного обучения*

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на модули, которые в свою очередь разбиты на темы (занятия).

При изучении каждой модулей (тем) слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО УКЦ «Ликей» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули должны изучаться слушателями в определенной последовательности.

НАПРАВЛЕНИЕ ЛОГИНОВ И ПАРОЛЕЙ  
СЛУШАТЕЛЯМ

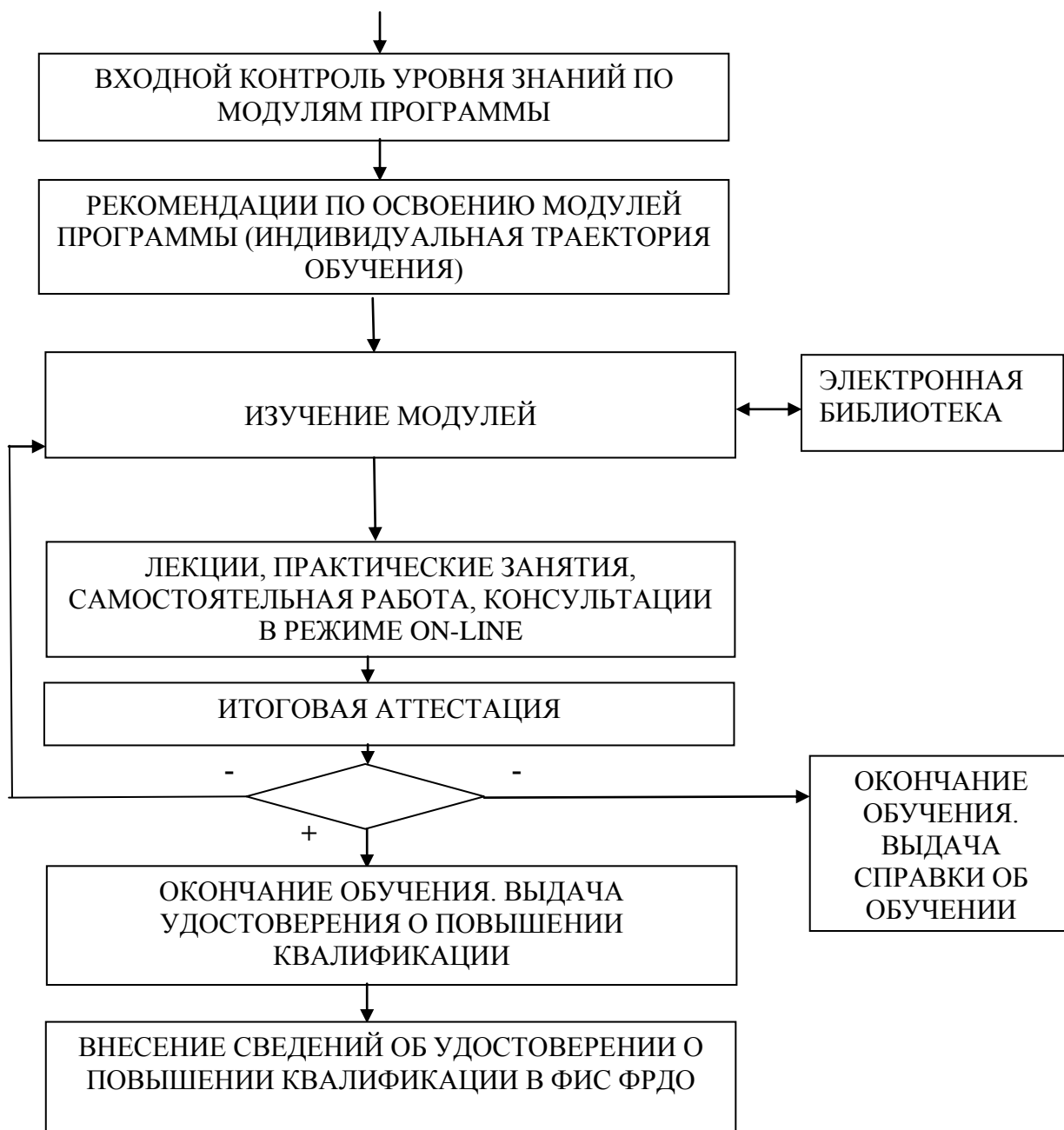


Рис. Функциональная схема оказания образовательной услуги