

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования
Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей»

В.А. Марийченко
«03» июля 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

Программа рассмотрена на заседании
Педагогического совета АНО ДПО УКЦ
«Ликей» и рекомендована к применению
в образовательном процессе, протокол
№ 06 от 03 июля 2020 г.

ТВЕРЬ 2020

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Технический контроль и диагностика транспортных средств» (далее- Программа) разработана в соответствии с:

Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарег. в Минюсте России 20 августа 2013 г. № 29444).

1.2. При разработке Программы учтены:

Квалификационные требования к техническим экспертам, утв. приказом Минпромторга России от 20.03.2020 г. № 918 (зарег. в Минюсте России 03.07.2020 г. № 58825);

требования федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (зарег. в Минюсте России 27.06.2014 N 32878) (ФГОС СПО).

Указанные требования реализуются в Программе путем изучения соответствующих дисциплин, занятий, промежуточной и итоговой аттестации.

1.3. Программа реализуется в очно-заочной или в заочной формах с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Под электронным обучением понимается организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации Программы информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Под дистанционными образовательными технологиями понимаются образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников.

Для реализации Программы с применением электронного обучения и ДОТ в АНО ДПО УКЦ «Ликей» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (зарег. в Минюсте России 18.09.2017 г. № 48226) созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств.

Применение электронного обучения и ДОТ обеспечивает освоение слушателями Программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения АНО ДПО УКЦ «Ликей» независимо от места нахождения обучающихся.

1.4. Обучение по Программе осуществляется на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение.

1.5. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке, подтверждающий приобретение новой квалификации- **технический эксперт (эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств)**, и дающий право на ведение профессиональной деятельности в сфере **технического контроля и диагностики транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.**

Образец диплома о профессиональной переподготовке устанавливается АНО ДПО УКЦ «Лицей».

1.6. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из АНО ДПО УКЦ «Лицей», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому АНО ДПО УКЦ «Лицей».

1.7. Оценка качества освоения Программы проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования при проведении самообследования в порядке, установленном АНО ДПО УКЦ «Лицей».

1.8. Программа может на добровольной основе иметь профессионально-общественную аккредитацию.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

2.1. Цель обучения:

получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности по проверке технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

2.2. Категория слушателей:

лица, имеющие (получающие) среднее профессиональное и (или) высшее образование, по профессиям, специальностям и направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 2.23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

2.3. Трудоемкость обучения: нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды учебной работы слушателей.

2.4. Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды учебной работы слушателей. Продолжительность учебной недели составляет 5 дней. Продолжительность учебного часа учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.

2.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

2.6. Форма обучения и форма организации образовательной деятельности: очно-заочная или заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

2.7. Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

лекции;

самостоятельная работа;

стажировка;

консультации (групповые и индивидуальные);

текущий контроль;

итоговая аттестация (в форме компьютерного тестирования) (экзамен).

2.8. Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших Программу, включает в себя организацию и проведение проверки технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:

автотранспортные средства;

техническая документация;

средств технического диагностирования для контроля технического состояния транспортных средств.

2.9. Освоение Программы позволяет осуществлять следующий вид профессиональной деятельности:

технический контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

3.1. Изучение Программы направлено на получение следующей профессиональной компетенции (ПК):

способность осуществлять технический контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

3.2. Технологии формирования, средства и технологии оценки профессиональной компетенции представлены в дисциплинарной карте компетенции:

Табл. 1. Дисциплинарная карта компетенции

ПК-1: способность осуществлять технический контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка	Текущий контроль; отчет о стажировке; итоговая аттестация

3.3. В результате освоения Программы слушатели

должны знать:

требования нормативных правовых актов, определяющих правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств;

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования;

методы контроля технического состояния транспортных средств, а также выявления признаков их неисправностей;

классификацию и систему обозначений транспортных средств;

правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

должны уметь:

осуществлять идентификацию транспортных средств в соответствии с законодательством о техническом регулировании;

осуществлять контроль технического состояния транспортных средств, с использованием средств технического диагностирования;

выявлять признаки технических неисправностей транспортных средств, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования, а также внесенных с нарушением требований законодательства конструктивных изменений.

3.4. Реализация в Программе Квалификационных требований, ФГОС СПО к лицам, осуществляющим технический контроль и диагностику транспортных средств, приведена в таблицах 2,3.

Таблица 2. Реализация Квалификационных требований, ФГОС СПО к лицам, осуществляющим технический контроль и диагностику автотранспортных средств

Требование	Реализация в Программе:
<i>обучаемый должен знать:</i>	
Требования нормативных правовых актов, определяющих правовые	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

<p>основы обеспечения безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации); технического обслуживания и ремонта транспортных средств</p>	<p>Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств Занятие № 2.1. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств Занятие № 2.2. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Занятие № 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 3.1. Нормативное правовое регулирование технического осмотра транспортных средств Итоговая аттестация</p>
<p>Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Итоговая аттестация</p>
<p>Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 3.2. Организация, проведение и документальное оформление технического осмотра транспортных средств Итоговая аттестация</p>
<p>Методы контроля технического состояния транспортных средств, а также выявления признаков их неисправностей</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Занятие № 3.1. Нормативное правовое регулирование технического осмотра транспортных средств Занятие № 3.2. Организация, проведение и документальное оформление технического осмотра транспортных средств Итоговая аттестация</p>
<p>Классификацию и систему обозначений транспортных средств</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Занятие № 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов Итоговая аттестация</p>
<p>Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты</p>	<p>Занятие № 4.1. Охрана труда на автомобильном транспорте Занятие № 5.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов Занятие № 4.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте</p>

	<p>Занятие № 4.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве</p> <p>Итоговая аттестация</p>
<p><i>обучаемый должен уметь:</i></p>	
<p>Осуществлять контроль технического состояния транспортных средств, с использованием средств технического диагностирования</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 3.2. Организация, проведение и документальное оформление технического осмотра транспортных средств</p> <p>Стажировка</p> <p>Итоговая аттестация</p>
<p>Выявлять признаки технических неисправностей транспортных средств, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования, а также внесенных с нарушением требований законодательства конструктивных изменений.</p>	<p>Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств</p> <p>Занятие № 3.2. Организация, проведение и документальное оформление технического осмотра транспортных средств</p> <p>Стажировка</p> <p>Итоговая аттестация</p>

Таблица 3. Характеристика видов профессиональной деятельности, формируемых профессиональных компетенций и связанных с ними знаний и умений.

Вид профессиональной деятельности	Профессиональные компетенции	Знания	Умения
1	2	4	5
<p>Технический контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>	<p>Способность осуществлять технический контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>	<p>требования нормативных правовых актов, определяющих правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении (эксплуатации), технического обслуживания и ремонта транспортных средств; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств; технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования; методы контроля технического состояния транспортных средств, а также выявления признаков их неисправностей</p>	<p>осуществлять контроль технического состояния транспортных средств, с использованием средств технического диагностирования; выявлять признаки технических неисправностей транспортных средств, составных частей их конструкции и предметов дополнительного оборудования, а также внесенных с нарушением требований законодательства конструктивных изменений.</p>

4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

4.1. Общая структура Программы представлена в таблице 7.

Таблица 7. Структура программы

Результаты обучения (формируемые компетенции)	Дисциплины программы
Способность осуществлять технический контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации
	Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию
	Дисциплина Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств
	Дисциплина Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте
	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
	Стажировка
	ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ
	Итоговая аттестация

4.2. Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей и формы аттестации установлены учебным планом.

4.3. Конкретное содержание дисциплин, перечень, трудоемкость и последовательность их изучения, установлены рабочей программой.

4.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений Программой предусматривается проведение теоретических занятий и прохождение стажировки, а для оценки степени и уровня освоения слушателями Программы - проведение итоговой аттестации.

4.5. Стажировка осуществляется в целях изучения передового опыта, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении Программы, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

4.6. Вид профессиональной деятельности, который указывается в выдаваемом дипломе о профессиональной переподготовке и присваиваемая квалификация:

Изучаемая дисциплина	Вид профессиональной деятельности, которым вправе заниматься слушатель, освоивший Программу, и присваиваемая квалификация
----------------------	---

<p>Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</p> <p>Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию</p> <p>Дисциплина Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств</p> <p>Дисциплина Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте</p> <p>Стажировка</p>	<p>технический контроль и диагностика транспортных средств с использованием средств технического диагностирования / технический эксперт</p> <p>(эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств)</p>
--	--

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ 2020

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость	Формы аттестации
1	2	3	4
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	32	Текущий контроль
2	Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	32	Текущий контроль
3	Дисциплина Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	56	Текущий контроль
4	Дисциплина Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	24	Текущий контроль
	Итого по теоретической подготовке	144	-
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
5	Стажировка	104	Отчет о стажировке
	Итого по практической подготовке	104	-
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			
8	Итоговая аттестация	8	контрольное тестирование (экзамен)
	Всего	256	-

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ 2020

№	Наименование дисциплин, тем	Всего, час.	В том числе			Форма аттестации
			лекции	самостоятельная работа	консультации	
1	2	3	4	5	6	7
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА						
1	Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	32	4	24	4	Текущий контроль
2	Занятие № 1.1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	8	2	4	2	-
3	Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом	4	-	4	-	-
4	Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств	16	2	12	2	-
5	Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	4	-	4	-	-
6	Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	32	2	24	6	Текущий контроль
7	Занятие № 2.1. Организация технического обслуживания и ремонта	8	-	6	2	-

1	2	3	4	5	6	7
	автотранспортных средств					
8	Занятие № 2.2. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств	4	-	2	2	-
9	Занятие № 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов	20	2	16	2	-
10	Дисциплина Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	56	12	38	6	Текущий контроль
11	Занятие № 3.1. Нормативное правовое регулирование технического осмотра транспортных средств	18	4	12	2	-
12	Занятие № 3.2. Организация, проведение и документальное оформление технического осмотра транспортных средств	38	8	26	4	-
13	Дисциплина Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	24	10	12	2	Текущий контроль
14	Занятие № 4.1. Охрана труда на автомобильном транспорте	8	2	6	-	-
15	Занятие № 4.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов	4	2	2	-	-

1	2	3	4	5	6	7
16	Занятие № 4.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте	4	2	2	-	-
17	Занятие № 4.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	8	4	2	2	-
	Итого по теоретической подготовке	144	28	98	18	-
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА						
18	Стажировка	104	-	104	-	отчет о стажировке
	Итого по практической подготовке	104	-	104	-	-
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ						
19	Итоговая аттестация	8	-	8	-	контрольное тестирование (экзамен)
	ВСЕГО	256	28	210	18	-

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ 2020

Дисциплина Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации

Занятие № 1.1. Основы законодательства организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий. Мероприятия по организации дорожного движения. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения. Автомобильные дороги и дорожная деятельность. Классификация автомобильных дорог. Протяженность автомобильной дороги. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог. Оборудование железнодорожных переездов. Ширина придорожной полосы. Классификация автомобильных дорог по условиям движения и доступа к ним. Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог. Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ. Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа. Ответственность перевозчика, фрахтовщика. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира. Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам.

Занятие № 1.2. Лицензирование перевозок пассажиров автомобильным транспортом

Основные понятия. Права, обязанности и ответственность должностных лиц лицензирующих органов. Действие лицензии. Перечень видов деятельности, на которые требуются лицензии. Решение о предоставлении лицензии или об отказе в ее предоставлении. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля. Аннулирование лицензии. Положение о лицензировании деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек. Лицензионные требования при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований. Грубые нарушения лицензиатом лицензионных требований.

Занятие № 1.3. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств

Термины и определения. Объекты технического регулирования. Перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Требования к колесным транспортным средствам, находящимся в эксплуатации.

Занятие № 1.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Термины и определения. Объект обязательного страхования, страховой случай. Страховая сумма, страховая премия и порядок ее уплаты. Срок действия, порядок заключения и изменения договора обязательного страхования. Действия лиц при наступлении

страхового случая. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии. Определение размера подлежащих возмещению убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего.

Дисциплина Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию

Занятие № 2.1. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Работоспособный подвижной состав. Ответственность за обеспечение работоспособного состояния подвижного состава. Система технического обслуживания и ремонта. Средства технического обслуживания и ремонта. Техническое обслуживание подвижного состава по периодичности, перечню и трудоемкости. Текущий ремонт. Организация контроля за техническим состоянием подвижного состава. Хранение автотранспортных средств, запасных частей, эксплуатационных материалов. Хранение автомобилей в условиях консервации. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

Занятие № 2.2. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств

Снижение вредных влияний автомобильного подвижного состава на окружающую среду. Экологические классы. Охрана окружающей среды и экологическая безопасность при эксплуатации автотранспортных средств. Требования к внешнему шуму транспортных средств. Требования к двигателю и его системам. Предельно допустимое содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СnНm) в отработавших газах транспортного средства. Предельно допустимое содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СnНm) в отработавших газах газобаллонных транспортных средств. Предельно допустимый уровень дымности.

Занятие № 2.3. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации АТС и прицепов

Условия, запрещающие эксплуатацию ТС. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС. Тормозные системы. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы). Нарушения герметичности гидравлического тормозного привода. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов. Манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов. Стояночная тормозная система. Рулевое управление. Суммарный люфт в рулевом управлении. Не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения.. Устройство фиксации положения рулевой колонки. Усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов). Внешние световые приборы. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов. Регулировка фар. Внешние световые приборы и световозвращатели. Рассеиватели. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Колеса и шины. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа). Внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины. Крепление, трещины диска и ободьев колес. Размер или допустимая нагрузка. Установка шин различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора, ошипованных и неошипованных шин. Двигатель. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность. Герметичность системы питания. Система выпуска отработавших газов. Нарушения герметичности системы вентиляции картера. Допустимый уровень внешнего шума. Прочие элементы конструкции. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида. Звуковой сигнал. Установка дополнительных предметов или нанесенного покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные

выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол. Заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики. Тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, страховочные тросы (цепи). Медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки. Противооткатные упоры. Оборудование транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений. Ремни безопасности и (или) подголовники сидений. Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки.. Опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор. Герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания. Государственный регистрационный знак транспортного средства. Изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Дисциплина Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств

Занятие № 3.1. Нормативное правовое регулирование технического осмотра транспортных средств

Основы системы технического осмотра. Правила проведения технического осмотра транспортных средств. Полномочия участников системы технического осмотра. Организация системы технического осмотра. Аккредитация в сфере технического осмотра. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра. Обязанности оператора технического осмотра. Периодичность проведения технического осмотра. Плата за проведение технического осмотра. Условия проведения технического осмотра. Проведение повторного технического осмотра. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра и контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра. Ответственность оператора технического осмотра за нарушение законодательства в области технического осмотра транспортных средств.

Диагностическая карта. Продолжительность технического диагностирования.

Занятие № 3.2. Организация, проведение и документальное оформление технического осмотра транспортных средств

Основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень. Требования, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий. Тормозные системы. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Шины и колеса. Двигатель и его системы. Прочие элементы конструкции. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий. Диагностическая карта. Правила заполнения диагностической карты. Порядок учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт.

Дисциплина Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте

Занятие № 4.1. Охрана труда на автомобильном транспорте

Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям (производственным зданиям и сооружениям, производственным помещениям и производственным площадкам) и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания,

проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования и организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к осуществлению производственных процессов. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ. Требования охраны труда при выполнении медницких работ. Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ. Требования охраны труда при выполнении сварочных работ. Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ. Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ. Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ. Требования охраны труда при выполнении обойных работ. Требования охраны труда при выполнении плотницких работ. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года. Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы. Требования охраны труда при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам. Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства. Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза. Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Занятие № 4.2. Безопасность выполнения разгрузочно-погрузочных работ и складирование материалов

Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям, организации рабочих мест, эксплуатации оборудования и инструмента. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям. Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест. Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации оборудования и инструмента. Требования охраны труда при организации и осуществлении технологических процессов. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов. Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов. Требования охраны труда при размещении грузов. Требования охраны труда при работе с опасными грузами. Способы и параметры размещения грузов.

Занятие № 4.3. Обеспечение мер пожарной безопасности на автомобильном транспорте

Организация обучения мерам пожарной безопасности. Общие требования противопожарного режима в Российской Федерации. Требования пожарной безопасности при эксплуатации отопительных приборов. Инструкции о мерах пожарной безопасности. Требования пожарной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Занятие № 4.4. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве

Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия. Внезапная смерть. Состояние комы. Артериальное давление. Ранение конечностей. Проникающие ранения груди. Проникающие ранения живота. Термические ожоги. Травмы глаз. Переломы костей конечностей. Поражение электрическим током. Падение с высоты. Автодорожные происшествия. Утопление. Переохлаждение и обморожение. Обморок. Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых. Химические ожоги и отравления газами. Показания к проведению основных манипуляций. Признаки опасных повреждений и состояний. Аптечка для оказания первой помощи

Стажировка

Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения. Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям. Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения. Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер. Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе. Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением. Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов. Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода. Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем. Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетираания. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов. Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса. Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе. Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении. Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма. Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления. Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией. Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям. Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов. Работоспособность и режим работы сигналов торможения. Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям. Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией. Соответствие источника света в фарах. Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей. Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла. Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей. Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям. Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации. Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес. Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес. Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес. Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями. Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям. Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания. Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива. Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям. Соответствие нормам уровня шума выпускной системы. Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями. Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям. Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей. Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя. Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства. Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн. Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки. Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы. Наличие работоспособного звукового сигнального прибора. Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их

использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам. Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам. Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств. Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой. Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача. Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безззорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром. Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям. Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности. Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки. Наличие не менее 2 противооткатных упоров. Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям. Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки. Работоспособность механизмов регулировки сидений. Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям. Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам. Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса. Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор. Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей. Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями. Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб. Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований. Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям. Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа).

Итоговая аттестация

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**ОРГАНИЗАЦИЯ СТАЖИРОВКИ
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ 2020

1. Общие положения.

Стажировка осуществляется в целях закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессиональной переподготовки, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при выполнении своих должностных обязанностей.

Содержание стажировки определяется АНО ДПО УКЦ «Ликей» с учетом предложений организаций, направивших специалистов на обучение, содержанием программы профессиональной переподготовки, Квалификационными требованиями к техническим экспертам, утв. приказом Минпромторга России от 20.03.2020 г. № 918 (зарег. в Минюсте России 03.07.2020 г. № 58825) и Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утв. постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008.

Сроки стажировки определяются дополнительной профессиональной программой профессиональной переподготовки исходя из целей обучения. Продолжительность стажировки составляет 104 часа (13 рабочих дней) и согласовывается с руководителем организации, где она проводится.

Стажировка проводится, как правило, в организациях, направивших специалистов на обучение.

Стажировка носит индивидуальный или групповой характер и может предусматривать такие виды деятельности, как:

- самостоятельную работу с учебными изданиями;
- приобретение профессиональных и организаторских навыков;
- изучение организации и технологии производства, работ;
- непосредственное участие в планировании работы организации;
- работу с технической, нормативной и другой документацией;
- выполнение функциональных обязанностей должностных лиц (в качестве временно исполняющего обязанности или дублера);
- участие в совещаниях, деловых встречах;
- изучение производственной и организационной структуры организации, основных технологических процессов и режимов производства; видов применяемого оборудования и правил его эксплуатации.

2. Организация стажировки.

Цель стажировки: приобретение практических навыков слушателями для деятельности по проверке технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

Стажировка обучаемых проводится на основании Задания на стажировку, в котором указывается:

- фамилия, имя и отчество слушателя, направляемого на стажировку;
- наименование организации, в которой проводится стажировка;
- должность;
- период стажировки;
- продолжительность стажировки, час.;
- направление (программа) обучения;
- содержание стажировки (вопросы, которые должны быть изучены и практически отработаны в ходе стажировки);
- срок представления отчета о стажировке.

Задание на стажировку утверждает руководитель АНО ДПО УКЦ «Ликей» и заверяется печатью.

Задание на стажировку согласовывает руководитель организации, направившего специалиста на обучение и заверяется печатью.

Задание на стажировку оформляется на каждого обучаемого.

Задание на стажировку формируется исходя из Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утв. постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008.

3. По итогам стажировки каждый слушатель обязан предоставить отчет о стажировке.

В отчете должно быть указано:

фамилия, имя и отчество слушателя, прошедшего стажировку;

должность;

наименование организации, в которой проводилась стажировка;

период стажировки;

продолжительность стажировки;

содержание стажировки (вопросы, которые были изучены и практически отработаны в ходе стажировки).

Отчет о стажировке утверждает руководитель АНО ДПО УКЦ «Ликей» или его заместитель по учебной работе и заверяется печатью.

Отчет о стажировке согласовывает руководитель организации, направившего слушателя на обучение и заверяется печатью.

Задание на стажировку и отчет о стажировке хранится в отчетных материалах, формируемых в соответствии с установленным порядком.

4. Типовое задание на стажировку и типовой отчет о стажировке приведены ниже.

**АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

СОГЛАСОВАНО

/ _____ /
«__» _____ 20__ г

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО УКЦ «Ликей»
(Заместитель директора АНО ДПО УКЦ
«Ликей» по учебной работе)

/ _____ /
«__» _____ 20__ г

**ТИПОВОЕ ЗАДАНИЕ
на стажировку
по программе профессиональной переподготовке
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

«__» _____ 20__ г.

г. Тверь

1. Фамилия, имя и отчество слушателя:

2. Наименование организации, в которой проводится стажировка:

3. Должность:

4. Период стажировки:

с «__» _____ 20__ г.

по «__» _____ 20__ г.

5. Продолжительность стажировки, час.

104 часа

6. Содержание стажировки:

Вопросы, которые должны быть практически отработаны в ходе стажировки:

Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения

Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям

Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения

Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер

Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе

Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением

Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов

Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода

Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем

Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания

Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов

Работоспособность усилителя рулевого управления.

Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса

Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе

Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении

Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма

Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе

Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления

Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления

Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией

Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям

Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения

Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов

Работоспособность и режим работы сигналов торможения

Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям

Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией

Соответствие источника света в фарах

Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей

Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла
Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей
Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям
Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации
Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес
Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес
Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес
Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями
Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям
Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания
Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива
Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям
Соответствие нормам уровня шума выпускной системы
Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями
Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя
Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям
Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей
Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя
Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства
Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования
Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
Работоспособность автоматического замка, ручной и

автоматической блокировки седельно-цепного устройства
Отсутствие видимых повреждений цепных устройств
Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-цепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
Обеспечение тягово-цепными устройствами легковых автомобилей безззорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
Соответствие размерных характеристик цепных устройств установленным требованиям
Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки
Наличие не менее 2 противооткатных упоров
Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
Работоспособность механизмов регулировки сидений
Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

7. Срок представления отчета до «__» _____ 20__ г.
о стажировке

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

СОГЛАСОВАНО

/ _____ /
«__» _____ 20__ г

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО УКЦ «Ликей»
(Заместитель директора АНО ДПО УКЦ
«Ликей» по учебной работе)

/ _____ /
«__» _____ 20__ г

ТИПОВОЙ ОТЧЕТ
о стажировке по программе профессиональной переподготовки
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)

«__» _____ 20__ г.

г. _____

1. Фамилия, имя и
отчество слушателя:

2. Должность:

3. Наименование
организации, где
слушатель проходил
стажировку:

4. Период стажировки: с «__» _____ 20__ г.
по «__» _____ 20__ г.

5. Продолжительность
стажировки, час. 104 часа

6. Содержание
стажировки *Вопросы, которые были практически
отработаны в ходе стажировки:* *Отметка о
выполнении*

Соответствие показателей эффективности торможения
и устойчивости торможения
Соответствие разности тормозных сил установленным
требованиям
Работоспособность рабочей тормозной системы
автопоездов с пневматическим тормозным приводом в
режиме аварийного (автоматического) торможения

Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер
Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе
Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением
Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов
Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода
Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем
Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания
Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов
Работоспособность усилителя рулевого управления.

Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса

Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе

Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении

Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма

Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе

Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления

Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления

Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией

Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям

Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения

Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов

Работоспособность и режим работы сигналов торможения

Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям

Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией
Соответствие источника света в фарах

Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей

Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла

Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей

Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям

Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации

Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес

Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес

Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес

Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями

Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям

Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания

Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива

Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям

Соответствие нормам уровня шума выпускной системы

Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями

Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя

Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям

Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей

Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя

Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства

Работоспособность запоров бортов грузовой

платформы и запоров горловин цистерн
Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования
Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства
Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безззорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки
Наличие не менее 2 противооткатных упоров
Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
Работоспособность механизмов регулировки сидений
Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам

Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса

Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор

Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей

Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями

Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб

Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований

Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям

Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ 2020

№№	Мероприятие	Время проведения	Исполнитель
1	2	3	4
1	Проверка готовности телекоммуникационных каналов связи и их работоспособности. Проверка работоспособности компьютерной программы дистанционного обучения. Отправление логинов и паролей слушателям.	накануне обучения (за 1-2 дня до начала обучения)	работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»
ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
2	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	1-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
3	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	2-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
4	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	3-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
5	Изучение Дисциплины Д-1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	4-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
6	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	5-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
7	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	6-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
8	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	7-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
9	Изучение Дисциплины Д-2. Требования к автотранспортным средствам и их техническому состоянию	8-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели

1	2	3	4
10	Изучение Дисциплины Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	9-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
11	Изучение Дисциплины Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	10-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
12	Изучение Дисциплины Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	11-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
13	Изучение Дисциплины Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	12-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
14	Изучение Дисциплины Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	13-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
15	Изучение Дисциплины Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	14-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
16	Изучение Дисциплины Д-3. Организация технического осмотра транспортных средств	15-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
17	Изучение Дисциплины Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	16-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
18	Изучение Дисциплины Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	17-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
19	Изучение Дисциплины Д-4. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте	18-й день обучения	педагогический работник АНО ДПО УКЦ «Ликей»/ слушатели
ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА			
20	Стажировка	19-й день обучения	заказчик/слушатели
21	Стажировка	20-й день обучения	заказчик/слушатели
22	Стажировка	21-й день обучения	заказчик/слушатели
23	Стажировка	22-й день обучения	заказчик/слушатели
24	Стажировка	23-й день обучения	заказчик/слушатели
25	Стажировка	24-й день обучения	заказчик/слушатели
26	Стажировка	25-й день обучения	заказчик/слушатели
27	Стажировка	26-й день обучения	заказчик/слушатели
28	Стажировка	27-й день обучения	заказчик/слушатели
29	Стажировка	28-й день обучения	заказчик/слушатели
30	Стажировка	29-й день обучения	заказчик/слушатели
31	Стажировка	30-й день обучения	заказчик/слушатели
32	Стажировка	31-й день обучения	заказчик/слушатели
ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ			

1	2	3	4
33	Итоговая аттестация (контрольное тестирование (экзамен) (по окончании изучения всех дисциплин, представлении отчета о стажировке)	32-й день обучения	Комиссия АНО ДПО УКЦ «Лицей»

Примечание:

1. Общая продолжительность освоения учебного плана рассчитана на 32 рабочих дней.
2. Продолжительность учебного часа изучения дисциплин, иных видов учебной деятельности слушателей устанавливается 45 минут.
3. Рекомендуемое расписание освоения учебного плана:

1-й учебный час:	09.00-09.45
2-й учебный час:	09.45-10.30
Перерыв:	10.30-10.45
3-й учебный час:	10.45- 11.30
4-й учебный час:	11.30-12.15
Обед:	12.15-13.00
5-й учебный час:	13.00-13.45
6-й учебный час:	13.45-14.30
Перерыв:	14.30-14.45
7-й учебный час:	14.45-15.30
8-й учебный час:	15.30-16.15

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ 2020

1. Общие требования к реализации Программы.

1.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для реализации Программы могут использоваться:

учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиадемонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащенным ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; вебкамерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

1.2. АНО ДПО УКЦ «Ликей» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом и рабочей программой.

1.3. Каждый слушатель в течение всего периода обучения обеспечивается индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечной системе (электронной библиотеке) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;

проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;

формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение результатов изучения учебно-методических материалов и прохождения установленных Программой аттестаций;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

1.4. Реализация Программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях гражданско-правового договора, удовлетворяющими требованиям ст. 46 Федерального закона от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации»..

1.5. Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он может быть назначен на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

1.6. Решение о допуске к педагогической деятельности по Программе работников на условиях гражданско-правового договора оформляется приказом и (или) гражданско-правовым договором возмездного оказания услуг.

1.7. Реализация Программы предусматривает применение следующих видов учебных занятий: лекции, самостоятельная работа, консультации, стажировка, итоговая аттестация, которые реализуются с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.8. Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

2. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы.

2.1. Учебная аудитория для проведения занятий, итоговой аттестаций укомплектована специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Аудитория оснащена компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

2.2. Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

2.3. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ 50 слушателей, обучающихся по Программе.

2.4. Слушателям обеспечен удаленный доступ к информационной справочной системе «ГАРАНТ».

2.5. Материально-техническое обеспечение Программы представлено ниже.

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда, безвозмездное пользование и др.)
1. Оснащение помещениями			
1	Учебный класс площадью 51.8 кв.м.	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	аренда
2	Помещение для проведения вебинаров, видеоконференций и видеосеминаров площадью 15.1 кв.м.	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XI	аренда
2. Информационное и программное обеспечение образовательной деятельности			
3	Предоставление услуг доступа к телекоммуникационной сети «Интернет»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-

4	Установка, администрирование и техническая поддержка системы дистанционного обучения на базе программного продукта MOODLE	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
5	Предоставление доступа для проведения дистанционного обучения в программном комплексе «Центр дистанционного обучения и контроля учащихся» на базе 1:С	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	исключительное право на программу в соответствии со ст. 1296 ГК РФ
6	Лицензия на программное обеспечение Microsoft	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	лицензионное соглашение
7	Лицензия на программное обеспечение ESETNOD32	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	лицензионное соглашение
8	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
9	Предоставление услуг «Вебинар.ру Платформа»	170021, г. Тверь, ул. Докучаева д. 36 пом. XII	-
3. Оргтехника, технические и мультимедийные средства обучения			
10	ПЭВМ	18 шт.	собственность
11	Проекционный аппарат	3 шт.	собственность
12	Ноутбук (с встроенной видеокамерой)	3 шт.	собственность
13	Экран	2 шт.	собственность
14	Видеокамера с микрофоном	2 шт.	собственность
4. Литература			
15	Обеспеченность литературой осуществляется посредством доступа к электронному периодическому справочнику «Система ГАРАНТ» согласно договора № 330/2018 от 09.04.2018 г.	-	-
16	Учебно-методические пособия по дисциплинам, входящим в Программу	-	собственность
17	Электронная библиотека (перечень законодательных и нормативных правовых актов, национальных стандартов по дисциплинам Программы)	-	-

3. Организация обучения

3.1. Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

3.2. Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

3.3. Введя логин и пароль слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

3.4. Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

3.5. Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

3.6. Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

3.7. При изучении каждой дисциплины слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО УКЦ «Ликей» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

3.8. Дисциплины могут изучаться слушателями в определенной последовательности.

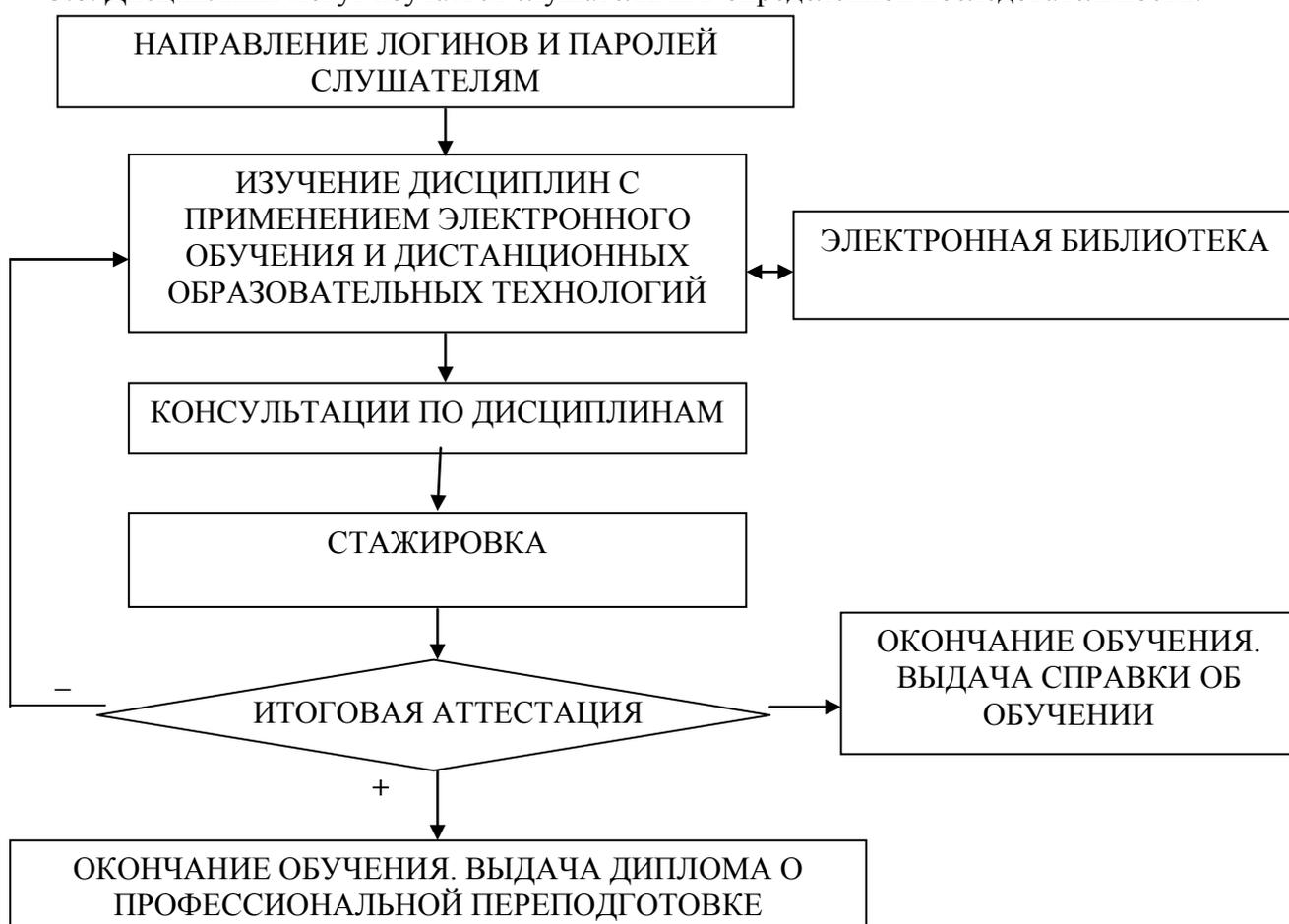


Рис. 1. Функциональная схема оказания образовательной услуги

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УЧЕБНО-
КОНСАЛТИНГОВЫЙ ЦЕНТР «ЛИКЕЙ»
(АНО ДПО УКЦ «ЛИКЕЙ»)**

**СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ДИАГНОСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(наименование программы)**

ТВЕРЬ 2020

1. Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции АНО ДПО УКЦ «Ликей» и определяется Программой.

2. Изучение Программы в целом завершается итоговой аттестацией, которая проводится после изучения слушателями всех дисциплин Программы и прохождения стажировки.

К участию в итоговой аттестации могут привлекаться представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, территориальных органов Ространснадзора и МВД России, работодателей, их объединений.

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является предоставление отчета о стажировке.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в форме компьютерного тестирования.

Для проведения итоговой аттестации в электронной информационно-образовательной среде формируется совокупность (банк) вопросов (тестов) по каждой из дисциплин Программы. Вопросы (тесты) для итоговой аттестации рассматриваются на заседании Педагогического совета и утверждаются руководителем АНО ДПО УКЦ «Ликей» или его заместителем по учебной работе.

Тест представляет собой вопрос и несколько вариантов ответов, из которых не менее одного ответа является правильным.

Итоговая аттестация (экзамен) проводится в электронной информационно-образовательной среде с рабочего места слушателя с использованием программного обеспечения электронной информационно-образовательной среды.

Вопросы для тестирования выбираются случайным образом из общей совокупности вопросов по Программе и предъявляются слушателям для ответа.

Количество тестов итоговой аттестации - 80.

Критерий успешного прохождения итоговой аттестации- не менее 70% от общего количества предъявленных для ответов тестов (не менее 56 вопросов (тестов), на которые даны правильные ответы).

Рекомендуемая продолжительность итоговой аттестации- восемь учебных часов.

3. Результаты итоговой аттестации оформляются актом оценки уровня знаний. При положительных результатах итоговой аттестации слушателям выдается диплом о профессиональной переподготовке, выполненный на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО ДПО УКЦ «Ликей».

4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в порядке, установленном АНО ДПО УКЦ «Ликей» на бумажных и (или) электронных носителях.